

発行：メキシコ日本経済連携協定オフィス メキシコ経済省駐日代表部 メキシコ大使館
〒100-0014 東京都千代田区永田町 2-15-2 3 階 Tel:03-3506-6681 Fax:03-3506-6792 Email:comunicatokia@economia.gob.mx
Office of Mexico-Japan Economic Partnership Agreement, Mexico's Secretary of Economy, Embassy of Mexico 3F 2-15-2, Nagata-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 100-0014

メキシコ、重要な新規海外 直接投資先としての魅力増す

低いインフレ率と内需拡大により、2010年のメキシコ経済はGDPで5.5%の成長を遂げ、外国企業にとって新規投資対象国としての魅力が増えています。

経済協力開発機構（OECD）が行った最近の調査では、ビジネス環境の改善と、事業運営の手続きを簡素化するための規制緩和が進んでいることを受け、投資家たちはメキシコをより魅力的にみているとの結果が示されています。

さらに、慎重な財政・金融政策が優先的にとられたことにより、国の競争力が向上した結果、より教育された労働者の育成、物流面や社会インフラおよび拡大した対外部門へより多くの公共支出が行われました。

2010 Macroeconomic indicators

Population	112 million
Average age	27 years
GDP	Approx. USD \$ 1 trillion
GDP Per capita	USD\$ 14,300
GDP Growth	5.5%
Inflation	4%
Country Risk	JP Morgan EMBI 131
GDP Growth Forecast	
2011	4.6%
2012	4.1%

Sources: SHCR, IMF, JP Morgan

JBIC Survey for Overseas Business Operations 2010

Ranking	Country	N. of companies' responses
1	China	399
2	India	312
3	Vietnam	166
4	Thailand	135
12	Mexico	25
14	Philippines	14
15	Turkey	8
18	Germany	7

Source: Japan Bank for International Cooperation

Goldman Sacks' Projection of the 20 largest economies in 2050

Unit: GDP in US\$ Trillion		
1	China	70.2
2	US	38.5
3	India	37.7
4	Brazil	11.4
5	Mexico	9.3
6	Russia	8.6
7	Indonesia	7.0
8	Japan	6.7

Source: Goldman Sacks

(次頁へ続く)

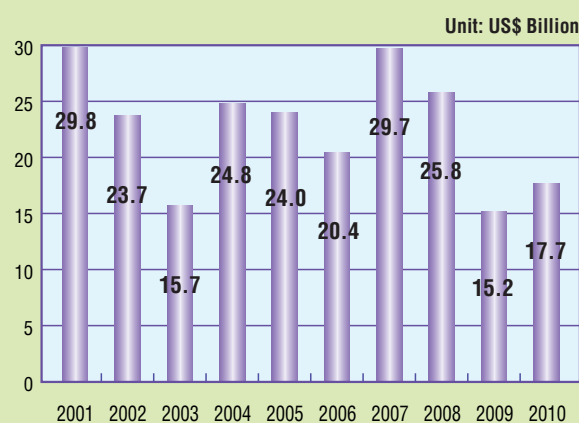
Mexico improves its attractiveness as primary destination for new foreign direct investments

Mexico's economic growth, which in 2010 reached 5.5 percent of its GDP, combined with low inflation and an expanding internal market, is becoming a more desirable country for foreign firms to make new investments.

A recent study of the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) highlighted that investors are looking more favorably on the country as a consequence of improved business conditions and advances in deregulation that ease the process of business formation.

Moreover, prudent fiscal and monetary policies have taken precedence, improving the country's competitive stance, and resulting in better educated labor, higher public expenditures in physical and social infrastructure, and in an expanded external sector.

Mexico's FDI flows averaged US\$ 22.7 billion per year during the past decade



Source: Bank of Mexico (Banxico).

Mexico is also becoming more attractive to Japanese firms wanting to expand into new markets, but also as a manufacturing platform. According to a survey by the Japan Bank for International Cooperation (JBIC), Mexico was ranked in the 12th position as top priority host economy for new investments in the preference of Japanese firms. Moreover, the Japan Auto Parts Industry Association (JAPIA) in its latest report for FY 2009, places Mexico in the 8th position in the ranking of countries with more Japanese auto parts investments.

(前頁の続き)

新規市場への拡大を目指す企業から、生産拠点としてもメキシコの注目度は上がってきています。国際協力銀行（JBIC）の調査によれば、日本企業が新規投資の対象国として有望視する事業展開先国としてメキシコは12位にランクインしています。さらに、日本自動車部品工業会による2009年度の実績に関する最新の報告では、日系企業による自動車部品関連投資の対象国の中でメキシコは8位にランクされています。

2010年のメキシコ・日本 両国間の貿易が回復

墨日間の貿易は世界金融危機の影響で2009年に30%下落したものの2010年には回復し、185億米ドルを記録しました。日本国内におけるメキシコ産の農畜産品や工業製品の販売が改善されたため、メキシコの対日輸出は25%成長しました。メキシコに生産拠点を持つ日系の自動車、電子・電気企業による生産が増加したことを反映して、日本の対メキシコ輸出もまた31%の回復を示しました。

こうしたプラスの傾向にもかかわらず、2006年から2010年までのメキシコの対日輸出は年平均でわずか7%の成長でした。日本における市場機会についてさらなる促進活動を行うことにより、加工食品、航空機部品、情報通信サービス、医療機器や精密工作機械を日本に輸出するメキシコ企業の関心は高まることでしょう。さらに、墨日経済連携協定により、日本がメキシコから輸入する革靴、鶏肉、アガベシロップなど繊維製品や皮革製品に対して特惠関税割当制度があります。詳細は下記サイトにあるメキシコ日本EPAの中で特惠関税割当が適用されるメキシコ輸入製品を参照してください。

www.mexicotradeandinvestment.com
How to / Import Quotas

メキシコ自動車生産にとって 記録的な年

メキシコ自動車工業会（AMIA）によれば2010年、メキシコの自動車生産は50%増加し、合計230万台が生産されました。メキシコは北米の自動車生産のシェアの19%を占め、3年連続でカナダを凌いでいます。また180万台を越えるメキシコ製自動車が海外の市場に輸出されたことでも記録的な年となりました。

日産やホンダのような日系の企業がメキシコでコンパクトカーを生産しています。またトヨタもメキシコに生産拠点をもち、アメリカ輸出向けにトラックを1モデル生産しています。2010年に日系企業はメキシコで61万5千台以上を生産し、国内のシェアを29%に引き上げました。

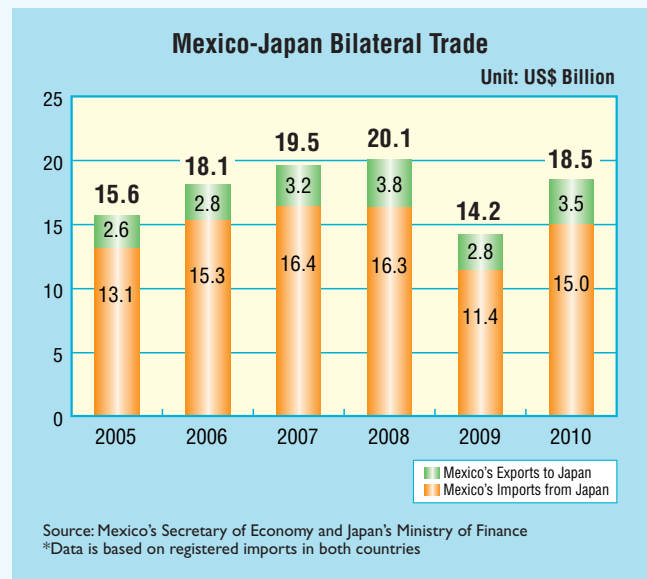
メキシコ自動車部品工業会（INA）によると、メキシコの自動車部品の生産価値は2010年に600億米ドルに達し、前年比で45%の成長となりました。輸出額は370億米ドル、新

Bilateral trade recovers in 2010

After dropping 30 percent in 2009 as a result of the global financial crisis, Mexico-Japan bilateral commerce recovered and registered US\$ 18.5 billion in 2010. Mexico's exports to Japan grew 25 percent as the Japanese market improved for sales of Mexican agricultural and industrial products. Japan's exports to Mexico also recovered 31 percent, reflecting production increases of Japanese automotive, electronics and electric firms manufacturing in Mexico.

Notwithstanding the positive trend, from 2006 to 2010 Mexico's exports to Japan have grown only 7% per year, on average. Further promotion of Japan's market opportunities should attract Mexican exporters of processed foods, aerospace manufacturing of parts, Information Technology services, medical equipment, and precision tools. In addition, the Mexico-Japan EPA includes preferential quotas for Mexican imports of textiles, leather products -including shoes, chicken, and agave syrup. For detailed information on Mexico's import products under quota preferences in the Mexico-Japan EPA, please access:

www.mexicotradeandinvestment.com
How to / Import Quotas

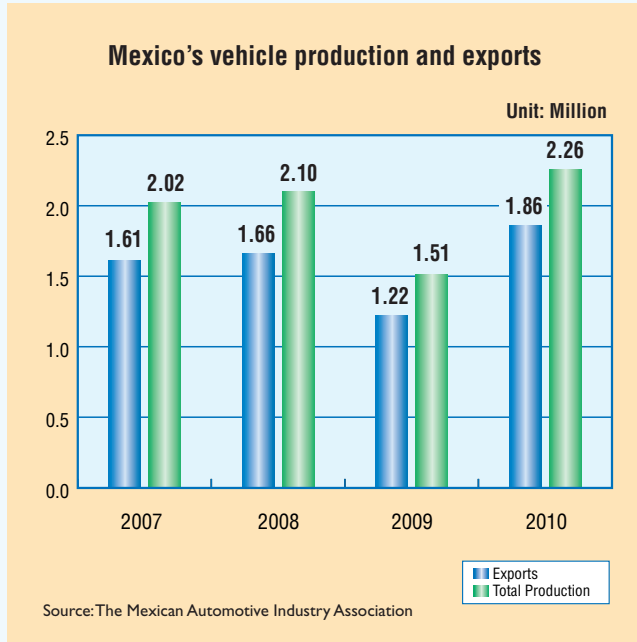


A record year for Mexico's automotive production

Mexico's car production increased 50% in 2010, with a total output of 2.3 million vehicles, according to the Mexican Automotive Industry Association (AMIA). Mexico has 19% market share of North America's car production, surpassing Canada for the third consecutive year. It was also a record year for exports of Mexico's-made vehicles with over 1.8 million cars sent to overseas markets.

Japanese companies such as Nissan and Honda produce compact cars in Mexico. Toyota, which also has manufacturing operations in the country, produces a single model truck

規投資額は計4億米ドルとなりました。生産の増加の理由には、アメリカにおける部品の需要が伸びていること、また自動車産業の回復があげられます。メキシコはアメリカ市場向けの主要な自動車部品サプライヤーであり、カナダ、日本がそれに続きます。

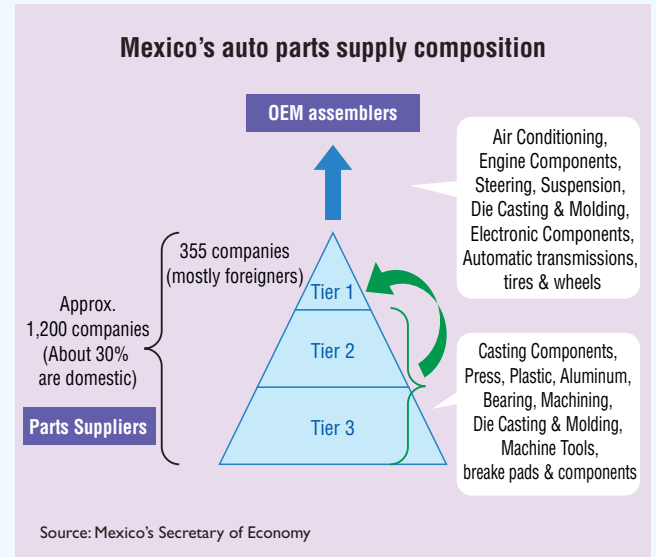


日産自動車、メキシコへ新規投資拡大

日産自動車は2009年から2013年にかけて自社メキシコ工場に10.5億米ドルを追加投資し、年間の生産能力を実質70万台に拡大します。メキシコ国内で生産される新しいモデルの中でも、アグアスカリエンテス工場ですべてとなるVプラットフォーム車のハッチバック式の「マーチ」の生産は、精巧な設備と技術革新を持ってコンパクトカーの製造にあたったメキシコの先端技術を日産自動車が信頼しているということの意味しています。

「マーチ」は日本で設計され、160カ国の市場を対象としています。メキシコはタイ、インド、中国などと共にこのモデルの生産拠点の1つです。国内市場向けの販売となりますが、

(次頁へ続く)



for export to the United States. With more than 615,000 vehicles produced in Mexico in 2010, Japanese car assemblers increased to 30% their share of the nation's car production.

According to Mexico's National Auto parts Industry Association (INA), the production value of Mexico's auto parts output reached US\$ 60 billion in 2010, a 45% increase over the previous year. Exports were US\$ 37 billion, while new investments totaled US\$ 400 million. The production increase resulted from the growing demand for components registered in the United States and the recovery of its automotive industry. Mexico remains the principal supplier of auto parts and components to the U.S. market, followed by Canada and Japan.

Nissan expands investments in Mexico

Nissan is investing additional US\$ 1.05 billion at its plants in Mexico from 2009 through 2013, effectively expanding its production capacity to 700 thousand vehicles produced yearly. Among the new models to be produced in the country, the hatchback March, based on the new V-platform at the Aguascalientes plant, underscores Nissan's reliance on Mexico's advanced engineering applied on compact models with high-end equipment and technological innovation.

The design of the Nissan March was made in Japan and the

(Continued on next page)

RESOURCE INFORMATION ON MEXICO TRADE AND INVESTMENT

- Office of the President of Mexico (メキシコ大統領府) : <http://www.presidencia.gob.mx>
- Mexico's Secretary of Economy (メキシコ経済省) : <http://www.economia.gob.mx>
- Embassy of Mexico in Japan (在日メキシコ合衆国大使館) : <http://www.sre.gob.mx/japon/>
- PROMEXICO (メキシコ貿易投資促進機関) : <http://www.promexico.gob.mx>
- Mexico's National Institute of Statistics, Geography and Informatics (メキシコ国立統計地理情報院) : <http://www.inegi.org.mx>
- Mexico's Central Bank, Banco de México (メキシコ銀行) : <http://www.banxico.org.mx>
- Mexico's Secretary of Finance (メキシコ財務省) : <http://www.shcp.gob.mx>
- Mexico's Secretary of Agriculture, Livestock, Rural Development, Fisheries and Food (メキシコ農牧林漁業省) : <http://www.sagarpa.gob.mx>
- Mexico's Secretary of Energy (メキシコエネルギー省) : <http://www.sener.gob.mx>
- The Mexican Automotive Industry Association (メキシコ自動車工業会・AMIA) : <http://www.amia.com.mx>

(前頁の続き)

主にブラジルなどに向けて他市場への輸出も行います。日産はメキシコでの創立 50 周年を向かえ、メキシコでの生産はアメリカ地域における戦略の一環としてとらえています。その理由は様々ですが、中でもメキシコが持つ FTA ネットワークのもたらす強力な市場アクセスがあげられます。

新型「マーチ」を生産するプロジェクトには、同一のプラットフォームを基としたセダンモデルの生産も含まれます。同様にアグアスカリエンテス工場建屋の改良・改装も計画されています。特に重要な点としては、この車種の生産のために 20 数社を超える自動車部品サプライヤーが新たにメキシコに生産拠点を移管すると見られることにあります。

(from previous page)

model is marketed in 160 countries. Mexico joins Thailand, India and China as the manufacturing sites for this model around the world, which will be sold in the domestic market, but also exported to other markets, most notably Brazil. Nissan, which is celebrating 50 years of manufacturing operations in Mexico, considers its Mexican operations strategic in the Americas for among other reasons, the enhanced market access that its network of free trade agreements provides.

The new project to produce the March model includes the production of a sedan model based on the same platform, as well as improvements and refurbishing of the Aguascalientes manufacturing plant complex. Most importantly, for the production of this vehicle, it is estimated that over two dozen additional part suppliers will move production to Mexico.

日産メキシコは 1961 年に創業を開始しました。現在の従業員・作業員数は 9800 人を超え、生産・流通拠点はアグアスカリエンテス、メキシコシティ、クエルナバカとトルーカに集中しています。2010 年、日産メキシコは国内、また輸出用併わせて国内の総生産数の 22.4%となる 50 万台以上を生産しました。メキシコ製日産車は 40 以上の国々に輸出されています。

Nissan Mexico was established in 1961. It currently employs more than 9,800 workers and employees in its manufacturing and distribution facilities concentrated in Aguascalientes, Mexico City, Cuernavaca and Toluca. In 2010, Nissan Mexico produced over half a million vehicles for the domestic and export markets, accounting for 22.4% of the country's total car production. Nissan's Mexico-made vehicles are exported to more than 40 countries.



Source: Nissan

ニューヨーク市の行った都市交通プロジェクトにおいて、日産 NV200 が次世代タクシーとして選ばれ、2013 年より 10 年間、同車種がニューヨーク市のタクシーとなります。この NV200 モデルはメキシコのクエルナバカ市で生産予定です。同車種が選定された理由として、その安全性、革新的なデザイン、低燃費性と排出ガス低減などが挙げられます。

The Nissan NV200 was selected as the "Taxi of Tomorrow" in New York's urban mobility project and it will be the city's taxicab for ten years, beginning in 2013. The NV200 model will be produced in Cuernavaca, Mexico. New York City selected the NV200 because its safety features, innovative design, and comprehensive range of fuel-efficient and low-emission engines.



Source: Nissan

メキシコ日本経済連携協定オフィスとは

2005 年にメキシコ日本経済連携協定 (EPA) が締結されたことを機に、在日メキシコ大使館内にメキシコ経済省の駐日代表部が設置されました。日本における EPA の浸透を図り、日墨間の通商と投資の拡大を促進する役割を担っています。

Office of Mexico-Japan Economic Partnership Agreement

The enactment in 2005 of the Mexico-Japan Economic Partnership Agreement (EPA) prompted the establishment of the office of Mexico's Secretary of Economy in Japan as part of the Embassy of Mexico in Tokyo. The office oversees the implementation of the EPA and promotes expansion of business and investments between Mexico and Japan.

■免責事項：本紙は情報提供を目的としており、メキシコ経済省は本紙記載情報の正確性および完全性、また、本紙記載情報の利用により発生するあらゆる問題や不利益に対し一切の法的責任を負いかねます。

■Disclaimer: Mexico's Secretary of Economy does not warrant or assume any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any information contained in this publication, and disclaims all liability for loss or damage which may result from the use of information presented here.